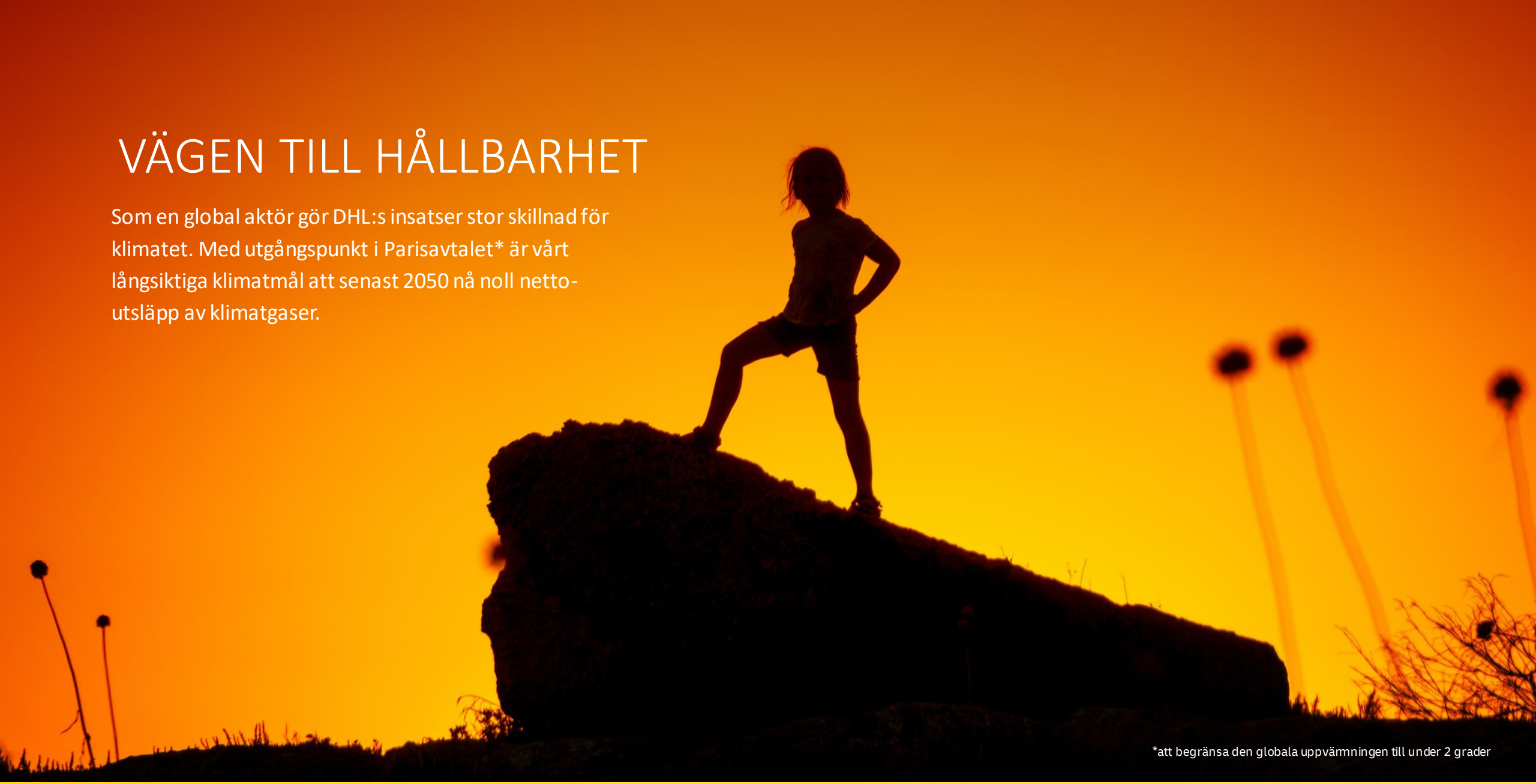
VÄGEN TILL HÅLLBARHET

Som en global aktör gör DHL:s insatser stor skillnad för klimatet. Med utgångspunkt i Parisavtalet* är vårt långsiktiga klimatmål att senast 2050 nå noll netto-utsläpp av klimatgaser.



*att begränsa den globala uppvärmningen till under 2 grader

Vi stöttar FN:s globala mål för hållbar utveckling

Vårt hållbarhetsfokus

Miljöansvar

För oss betyder det att vi globalt ska:

- uppnå 60% emissionsfri sista mil 2030
- nå noll “netto” utsläpp 2050
- ha en koldioxidneutral fastighetsdesign
- erbjuda våra kunder gröna produkter

GOGREEN

Medabetaransvar

För oss betyder det att vi globalt ska:

- attrahera och behålla talanger
- ha en stark säkerhetskultur
- vara en inkluderande arbetsplats med mångfald

GOHELP

GOTEACH

Företagsansvar

För oss betyder det att vi globalt ska:

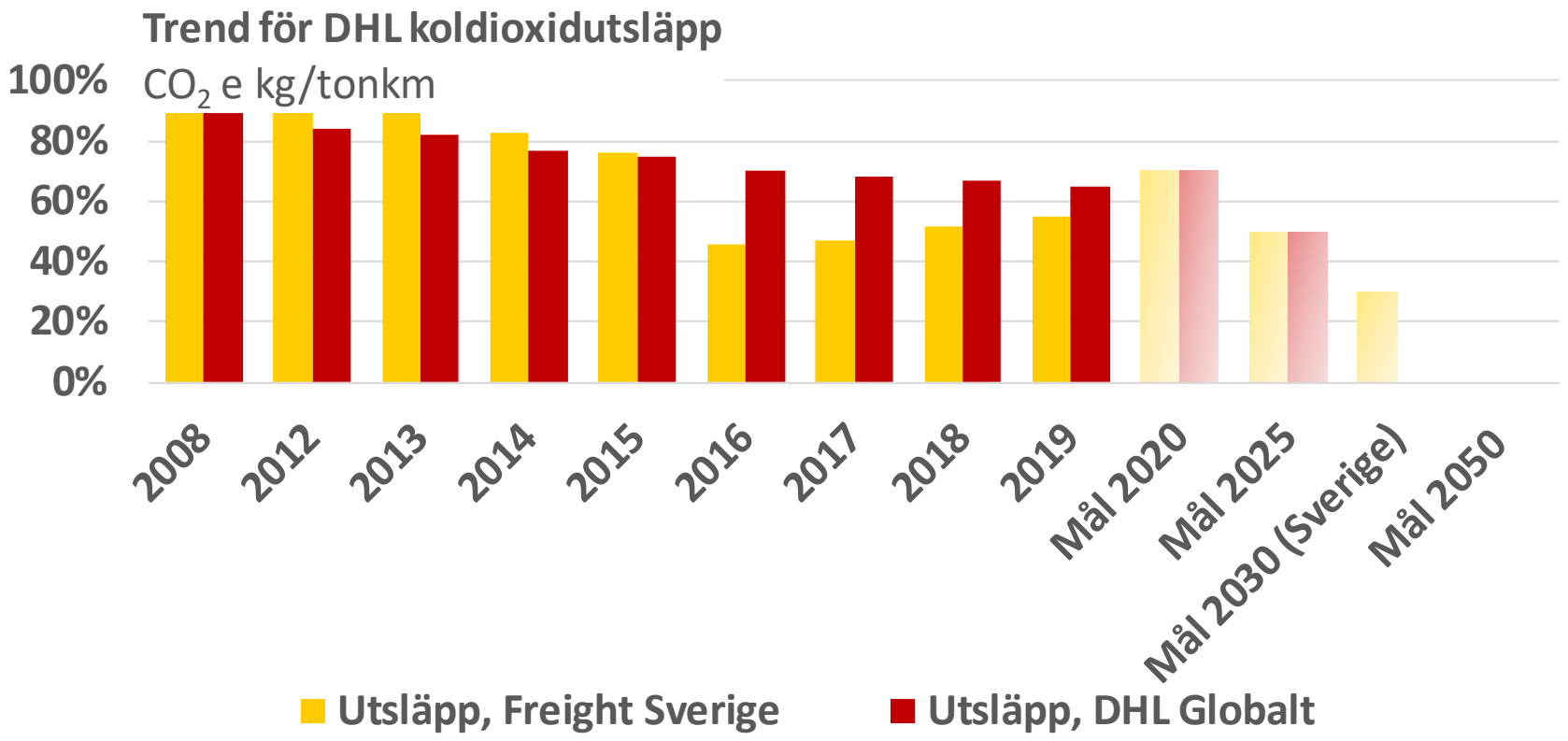
- säkerställa regelefterlevnad i vårt dagliga arbete
- ha en effektiv styrning och kontroll i hela bolaget
- ha en tydlig kravställning och uppföljning av våra leverantörer

GOTRADE

MISSION 2050: ZERO EMISSIONS

Som globalt logistikföretag inser vi att vi är en del av klimatproblematiken och därför behöver vi vara en del av lösningen. Vi har därför antagit ett globalt mål om netto noll utsläpp 2050.

SÅ HÄR LÅNGT HAR VI NÅTT



Globalt:

- Energieffektivare fordon
- Förnyelsebara bränslen och grön el i fordon och byggnader

Freight Sverige:

- Ökad mängd förnyelsebara bränslen
- Effektivare motorer
- Sparsam körning
- Regeringens beslut om reduktionsplikt

SÅ HÄR FÖRDELAS UTSLÄPPEN

Hela vägen ska räknas. Och mätas!

10%

av klimatavtrycket kommer från upphämtning som sker med mindre fordon från kund till inrikes DHL-terminal

80%

av klimatavtrycket uppkommer på vägen mellan terminalerna där godset lastats på större lastbilsekipage på väg till nästa inrikes DHL-terminal

10%

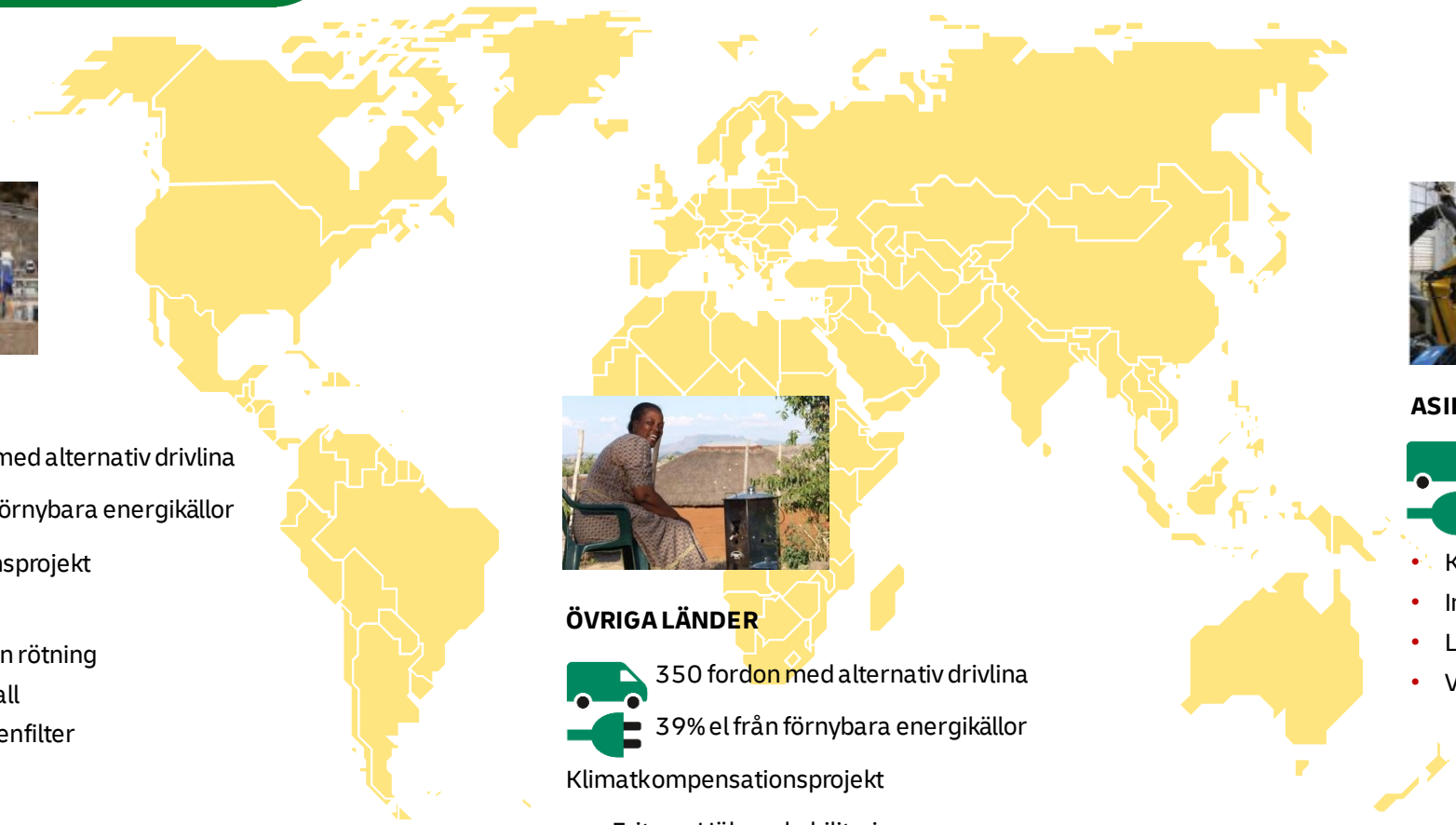
av klimatavtrycket sker den sista leveranssträckan som återigen sker med mindre fordon och kortare sträckor från DHL-terminal till mottagare

DET HÄR HÄNDER I DHL-VÄRLDEN

EUROPA

16,200 fordon med alternativ drivlina

93% el från förnybara energikällor



AMERIKA

900 fordon med alternativ drivlina

97% el från förnybara energikällor

Klimatkompensationsprojekt

- Aruba: Vindkraft
- Brazil: Energi från rötning
- Chile: El från avfall
- Guatemala: Vattenfilter

ÖVRIGA LÄNDER

350 fordon med alternativ drivlina

39% el från förnybara energikällor

Klimatkompensationsprojekt

- Eritrea: Hälsorehabilitering
- Lesotho: Spisar ersätter vedeldning

ASIEN OCH STILLAHAVSREGIONEN

550 fordon med alternativ drivlina

61% el från förnybara energikällor

- Klimatkompensationsprojekt
- India: Vindkraftsanläggning
- Laos: Vätgasanläggning
- Vietnam: Små biogasanläggningar

DET HÄR HÄNDER I SVERIGE

SKICKA GRÖNT!
MED DHL

+194%
2020 jämfört med 2019

~43%
biobränsle i inrikestransportnätverket*

9 biogas-bilar

328
tunga lastbilar på 100% biobränsle

ZERO EMISSIONS 2050

- 45%
CO_2e sedan 2007

1:a
60 tons fullelektriska lastbilen i världen

~ 94%
euro 6**

AI- projekt för smartare ruttplanering

*Inkl dropin- bränsle **egna fordon

DET HÄR SKA VI GÖRA GLOBALT

Investera **€7 miljarder fram till 2030 i “rena” teknologier** för att reducera våra klimatavtryck från 33 MT 2020 till under 29 MT till 2030.

>30% hållbart flygbränsle till 2030 i Express och Global Forwarding

60% elfordon i sista milleveranserna till 2030

>30% ökning av hållbart bränsle i våra långdistanstransporter till 2030

Med start 2021, koldioxidneutral design för alla nya egenägda fastigheter

Erbjuda gröna alternativ för alla våra standardtjänster

Vi är anslutna till Science-Based Targets initiative (SBTi).

1) MT = million tonnes; We measure our carbon emissions (CO_2e) using the Well-to-Wheel (WtW) measurement logic.

DET HÄR KAN VI NÅ TILLSAMMANS

Energioptimering	Biobränslen och elektrifiering	Gröna tjänster
Effektivitet	Samarbete	Resultat

Vårt gods åker kollektivt

Optimera våra transporter med hjälp av AI/BiGData, digitala verktyg.

Grönare och renare transporttjänster

Tack vare biobränslen och rena fordonstekniker.

SKICKA GRÖNT

Du väljer gröna transporter
– Vi investerar i grön teknik.

Transparens – Koldioxidrapport